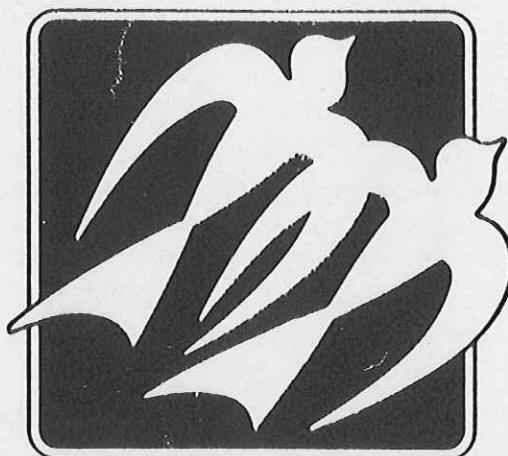




KNAUS

Skötselanvisning

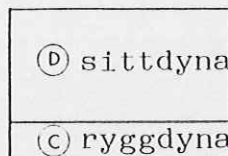
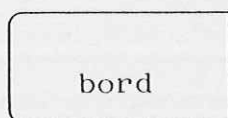
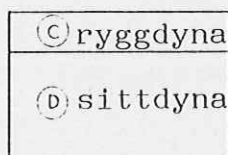
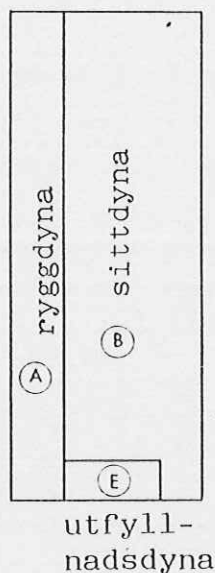
**KNAUS
TRAVELLER**

SÄNGARNA

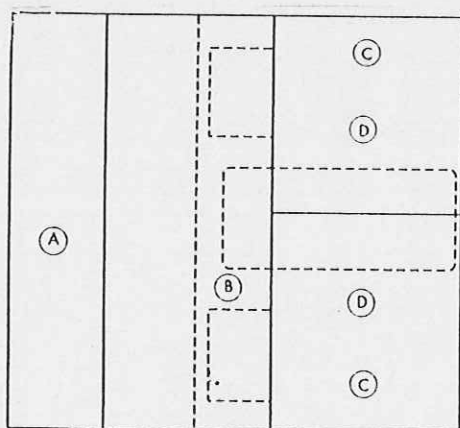
Den väl tilltagna alkovbädden är alltid klar att användas, helt utan bäddning. När barn sover här skall Ni alltid se till att "barnsäkringen", en stabil, vadderad trälist, är monterad.

I bodelen kan, med hjälp av dynorna, olika sänganordningar anordnas allt efter behov och önskemål:

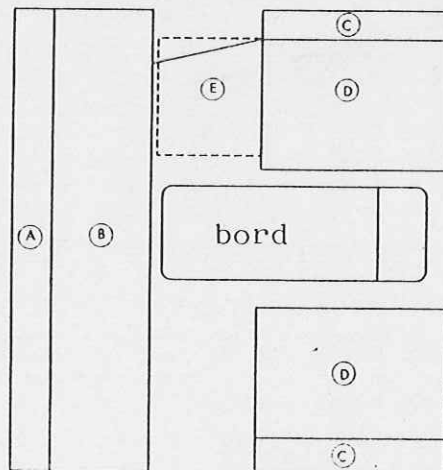
BOENDESTÄLLNING



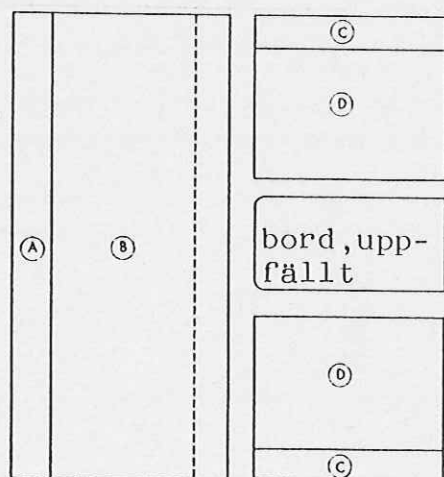
LIGGSTÄLLNING



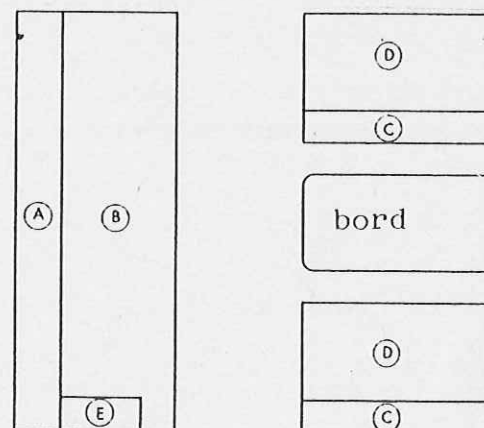
BOENDESTÄLLNING MIT EXTRA SITTPLOTS



BOENDESTÄLLNING MED EN LIGGPLATS



RESESTÄLLNING



GASOLANLÄGGNINGEN

All gasolinstallation i Er Knaus Traveller är gjord med tanke på enkel skötsel och högsta säkerhet.

Varje gasolapparat har separat avstängningsventil. Ni finner dessa ventiler lätt åtkomliga i köksskåpet, garderoben och skåpet bredvid kylskåpet.

Alla apparater är försedda med tändsäkring, vilket innebär att gasoltillförseln brytes då lågan slocknar.

Viktigt!

Egenmäktigt gjorda ändringar av gasolinstallationen och gasolapparaterna är förbjudet och farligt. Vid fel, kontakta alltid en fackman. Vid arbete i gasol-anläggningen, kräv alltid att en provtryckning genomföres efter fullbordat arbete.

Varning!

Att söka efter läckage på gasolledningen eller ventiler med öppen låga är livsfarligt. Kontrollera därför gasolanläggningen enbart med härför avsedd läckspray eller såpvatten. Allra helst, kontakta fackman.

FÄRSKVATTEN OCH AVFALLSVATTEN

För vattenförsörjningen förfogar er Knaus Traveller över en färskvattentank på 120 liter och en 12 V vattenpump.

Tanken är placerad på vänster sida i färdriktningen under sittbänken. Påfyllning sker naturligtvis utvändigt. Vid rengöring öppnas sänglocket och rengöringslocket på tanken tas bort.

Tips

För att bekvämt rengöra tanken kan tabletter användas som normalt användes för rengöring av tandproteser. Lägg i några tabletter och låt dem verka 2-3 timmar. Därefter tömmes vattnet och tanken spolas noggrant ett flertal gånger. Vid långresor rekommenderar vi att tillsätta desificerings tabletter i vattentanken.

Varmvatten erhålles av Truma 10 Lit gasolvarmvattenberedare. Var vänlig notera att värmaren är fylld med vatten vid igångsättande. Vid öppnande av varmvattenblandare trycks vatten genom beredaren från vattentanken. Därmed undviks överhettning av beredaren.

Avfallsvatten från kök, dusch och tvättställ leds genom PVC-rör till avfallstanken under vagnen. Denna tank finns på höger sida i färdriktningen, innehåller 80 liter, och kan tömmas med hjälp av en kulventil under vagnen.

Tips

Vid temperaturer under fryspunkten rekommenderar vi att med jämna mellanrum tillsätta koksalt till avfallsvattnet för att förhindra frysning. Om Er Knaus Traveller står en längre tid på samma plats kan Ni låta kulventilen stå öppen så att avfallsvattnet rinner direkt ut - men i en behållare för att spara naturen och grannsämjan.

STRÖMFÖRSÖRJNING OCH STRÖMFÖRBRUKNING

För strömförsörjningen förfogar Er Knaus Traveller över generatortorn, ett 220 V-intag som servar en 180 W-laddare och de båda batterierna.

12 V-försörjningen i bodelen sker helt och hållet från batteri 2. När bilen står och är ansluten till 220 volt och när den belysta strömbrytaren på laddaren (under förarstolen) är tillslagen laddas batteriet automatiskt. Under färd är det parallellkopplat med bilens batteri, batteri 1, och laddas från generatortorn.

Då bilen står parkerad försök alltid att koppla in 220 volt eftersom kapaciteten på batteri 2 är begränsat och det behöver, då det en gång varit urladdat, en viss tid innan det är fulladdat igen - minst 15 timmars färd eller 12 timmar över laddare.

Laddning över laddare

Så fort laddaren är inkopplad och tillslagen reglerar den sig själv: den slår ifrån då det ideala tillståndet, 14,4 volt, uppnåtts och slår åter till då spänningen sjunker till 13,9 volt

Denna på- och avslagning av laddningen kan ses på lysdioden "Ladungszustand der Zusatzbatterie). När dioden omväxlande lyser kortare tid och slocknar en längre tid är det tecken på optimalt laddat batteri.

Genom konstruktionen på denna automatik kan det hända att belysningen blinkar lätt. Om Ni känner detta besvärande så slå till eller av en annan 12 volt-förbrukare. Ni kan också stänga av laddaren en kortare tid.

TIPS

Fel på batteriet föreligger troligen om det är fulladdat och dess spänning faller snabbt under 10,5 volt då en 12 V-förbrukare slås till eller om det i laddningstillstånd (LED blinkar) knappt kommer över 14,4 volt

Laddning under färd

Laddning av batteri 2 sker automatiskt under färd. Notera emellertid att laddningstiden förlängs när bilens belysning, vindrutetorkare, radio osv. används.

Obs!

Under färd är det möjligt att driva kylskåpet på 12 volt. Det skall Ni emellertid endast göra då batteri 2 har en spänning på mer än 10,5 volt, då annars kan generatortorn överbelastas. Så snart ni stänger av motortorn kopplas 12 volt-driften automatiskt ur.

Tips!

Om er Knaus Traveller under mer än 3 veckor varken körs eller är ansluten till 220 volt skall batteriets kabelskot tas bort. Före användandet skall kabelskorna åter sättas på 24 timmar före avfärd och batteriet skall laddas över 220 volt.

Voltmätare (1)

Genom tryck visar instrumentet spänningen på de båda olika batterierna mellan 8 och 15 volt - oavsett hur huvudströmbrytaren står ställd - idealläget ligger mellan 12 och 14 volt - detta område är utmärkt på skalan.

Faller spänningen av batteri 2 under 10,5 volt skall ni om möjligt stänga av all 12 V-förbrukning och ladda batteriet (se nedan).
Fallen spänningen även utan tillslagen förbrukare under 10,5 volt skall batteriet likaså laddas.

Tankmätare (2)

Nivån på färskvatten- och avfallstanken kan avläsas genom tryck på kontakten. Nivån i färskvattentanken visas steglöst, för avfallstanken i 5 steg under det att kontakten trycks in.

En exakt nivå kan endast visas om bilen står vågrätt. Kontrollen kan även göras med huvudströmbrytaren på "av"

Extrabatteri-kontroll (4)

Den gröna lysdioden lyser då batteri " " laddas över 220 volt. Kontrollen kan även göras med huvudströmbrytaren på "av"

12 volt-strömbrytare (5), (6)

Med dessa strömbrytare kan de båda 12 voltkretsarna styras separat. Om 12 voltkretsen inte fungerar i påslaget läge, kontrollera att huvudströmbrytaren är påslagen.

Strömbrytare vattenpump (7)

Vattenpumpen kan slås på och av om huvudströmbrytaren står i påslaget läge.

Automatsäkringar (8), (9), (10), (11)

De fyra automatsäkringarna motsvarar de fyra strömkretsarna. Kylskåpet är säkrat med 15 A, de övriga kretsarna med 10 A.

Om en strömkrets på grund av kortslutning eller överbelastning brytes måste felet sökas och avhjälpas innan strömkretsen åter slutes genom att automatsäkringen trycks in.

Huvudströmbrytare (12)

Med denna strömbrytare kan alla strömförbrukare, utan kylskåpet, stängas av samtidigt. Detta rekommenderar vi vid längre uppställning då ni då undviker oavsiktlig tömning av batteriet.

Viktigt

För att undvika frostsador måste obebodd, oupp-
värmd bil tömmas helt på vatten. Det gäller:

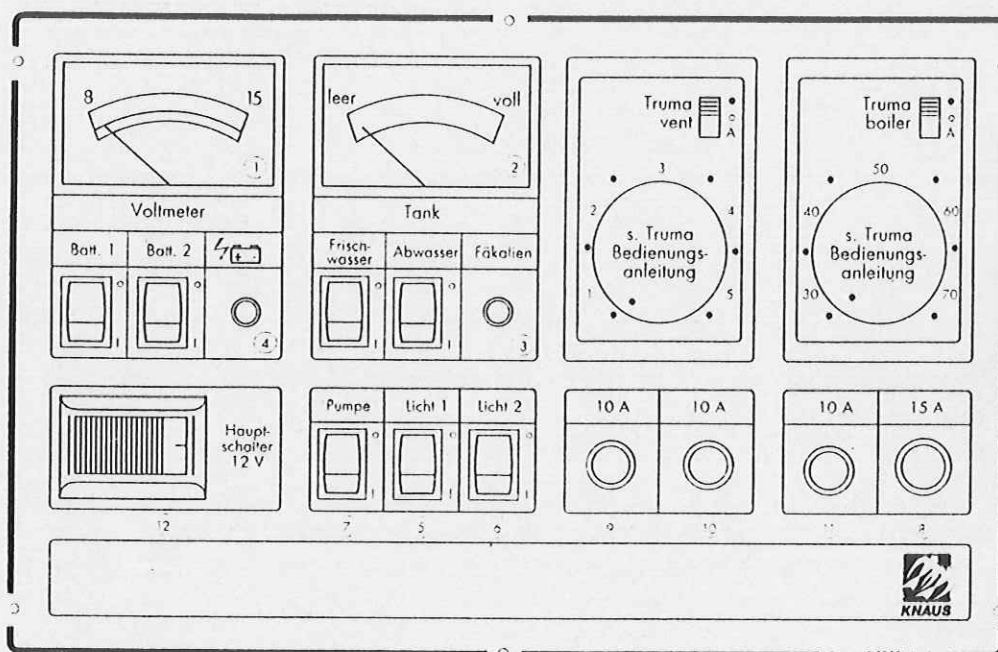
- Tank för färsk- och avfallsvatten.
- Toalettanken.
- Varmvattenberedaren.

Öppna alla tömningsventiler och kranrör och sätt i gång pumpen
för att få ut alla vattenrester i ledningarna.

Tömningsventil för varmvattenberedaren finns i garderoben (röd
ventil) bakom värmen. Likaså finns där en vit tömningsventil för
varmvattenledningen.

MANÖVERPANEL

Manöverpanelen möjliggör all kontroll och manövrering av alla e-
lektriska funktioner på Er Knaus Traveller. Bilden visar de oli-
ka funktionerna:



1. voltmätare (belyst) för huvudbatteri 1 (bilbatteri) och extra-
batteri 2 (bodel och elförsörjning)
2. vattennivåmätare (belyst) för färsk- och avfallstankar
3. ingen funktion
4. laddningsvisare för extrabatteri (lysdiod)
5. strömbrytare för strömkrets 1 (taklampa)
6. strömbrytare för strömkrets 2 (ljusramp överskåp)
7. strömbrytare för vattenpump
8. säkring för kylskåp (15 A)
9. säkring för strömkrets 1 (10 A)
10. säkring för strömkrets 2 (10 A)
11. säkring för vattenpump (10 A)
12. huvudströmbrytare

CHECKLISTA FÖRE AVFÄRD

Före avfärd skall kontrolleras att körsäkerheten är garanterad, varvid följande punkter bör kontrolleras extra

- Finns verktyg och domkraft lätt åtkomliga?
- Är fotsteget infällt och spärrat i infällt läge (om inte lyser varningslampan för handbromsen)?
- Är den utvändiga lastluckan och luckan för gasoltuberna ordentligt låsta?
- Är avloppskranen för avfallstanken stängd och uppfäst?
- Är luckan för vattenpåfyllningen stängd och låst?
- Är lasten på takräcket oföretligt fastspänd och är alla lösa delar inne i bilen fast förankrade?
- Är kylskåpet ändrat från gasol- till 12 Volt drift?
- Är alla skåpluckor och dörrar stängda (även i toalettutrymmet)?
- Är alla dörrar, fönster och takluckor stängda?
- Är förarstol och alla backspeglar inställda?
- Är stödbenen uppfällda och förankrade?
- Har alla passagerare säkerhetsbälte på?
- Är stegen fast förankrad?

VID UPPEHÅLL OCH VID ANKOMST TILL RESMÅLET

Ni skall alltid dra handbromsen och lägga in ettans växel

Vid ankomst till resmålet eller vid längre uppehåll rekommenderar vi att stödbenen användes.

VIKTIGT!

Vid varje uppehåll för tankning - alltså även då tankning sker från reservdunk - skall alla öppna lådor, som spis, varmvattenberedare, värme och kylskåp stängas av.

FRISKLUFT OCH BOENDEKOMFORT

Frisk luft är under färd viktig för koncentrationsförmågan och vid uppställning för en angenäm atmosfär och för boendekomfort.

I takluckorna finns en dragfri självventilation. Den sørjer för tillförseln av den nödvändiga friskluften och får under inga omständigheter stängas för.

Extra luftinsläpp under färd sker genom luftutsläppen i förarhytten och genom sidofönster i framdörrarna.

När Er Knaus Traveller står uppställd skall ni ge akt på god genomluftning. Därmed förhindrar Ni inte enbart syrebrist utan också en alltför hög luftfuktighet i bodelen som kan ge kondensbildning. Hög luftfuktighet uppstår inte enbart vid duschning, matlagning eller torkning av fuktiga kläder utan även genom andning - en människa andas genom lungorna ut ca 35 g vatten på en timme.

Vid öppnande av fönstret till önskat läge. Fönsterhållarna håller då automatiskt fönstret i detta läge.

Vid stängande av fönstren, höj fönstret en aning. Då lossnar fönsterhållarna automatiskt och fönstret kan sänkas ner. Kontrollera att fönsterlåsen låser ordentligt.

SKÖTSEL

I stort sett kräver er Knaus Traveller ingen skötsel utöver vad en vanlig personbil kräver. Notera emellertid följande punkter:

- För påbyggnaden finns inga speciella serviceintervaller. Kontrollera dörr- och fönstertätningar vid vår- och vinterservice.
- Byt tändbatteri till truma-värmen vid regelbundna tidsintervaller.
- Kontrollera vattennivån på de båda batterierna med jämna mellanrum.
- Använd vid rengöring inga hårda borstar och inget skarpt tvättmedel. Dekalerna på Er Knaus Traveller tål normal tvättning, kan emellertid lossna något vid användande av högtrycksspolning.
- Vid rengöring av acrylfönstren användes en mjuk trasa och mycket vatten eftersom de repas lättare än glasfönstren. Använd därför på vintern absolut inte isskrapa på acrylfönstren.
- Vid rengöring invändigt användes här för avsedda normala rengöringsmedel.

L Y C K A T I L L M E D E R K N A U S H U S B I L