

Bli vän med Din PILOTE

Genom att regelbundet se över Din husbil, hålla den ren utvändigt och invändigt, kolla ringtryck och se till att den får sin service, kommer Du också att köra med större omsorg och försiktighet.

TVÄTTNING OCH VAXNING

görs enligt samma regler som gäller för biltvätt. Använd rikligt med vatten och någon av de i handeln förekommande biltvättmedlen.

Var försiktig med användning av lacknafta och liknande lösningsmedel, som Du kanske behöver för att få bort fläckar av asfalt och fett. Under olyckliga omständigheter kan det lösa upp tätningsmedlet i fogar mellan alplåtarna, t.ex. i övergången mellan väggar, tak och golv.

Vaxar Du bilen vår och höst är det lättare att hålla den ren.

FÖNSTREN

i bodelen är av akrylglas. Ett starkt och segt material, som emellertid fordrar försiktighet så att det inte repas.

Fönstertvätt görs lämpligen så att rutorna på utsidorna spolas med rikligt med vatten som avlägsnar damm och smuts. Tvätta sedan med en ren svamp och ljummet vatten tillsatt med tvålmedel. Skölj efter med kallt vatten och låt lufttorka. Eventuellt kan sämskskinn användas. Små repor som alltid uppstår med tiden, kan poleras bort med bilpolish och ren trasa.

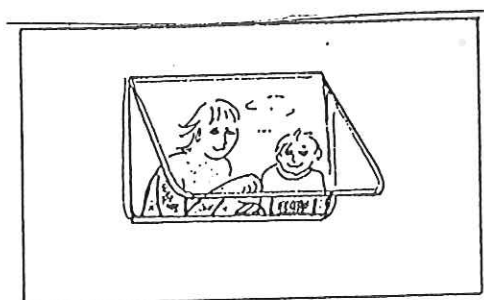
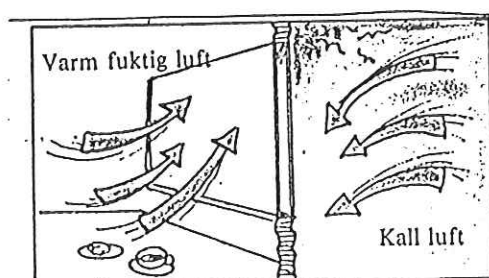
OBS!

Använd aldrig smutsiga trasor, skurpulver eller lösningsmedel av något slag. Asfaltsfläckar etc. kan avlägsnas med stålull. Efterpolera med polish.

IMMA

inuti dubbelfönster kan inte undvikas eftersom akrylmaterialet inte är diffusionstätt. Det släpper igenom den vattenånga som finns i luften. När temperaturen sjunker faller vattenångan ut på rutornas insidor som små vattendroppar, precis som daggen på kvällen. När temperaturen stiger försvinner emellertid imman igen.

Att det blir imma på fönstrens insidor när det är kallt ute och flera personer i bodelen, det är precis samma fenomen som inträffar i bilen. Och precis som i den hjälper ventilation.



Gör Dig hemmastadd!

INTERIÖREN

är planerad med stor omsorg. Det måste den naturligtvis vara om t.ex. fyra personer skall leva på en tiondel av det utrymme de är vana vid. Alla utrymmen utnyttjas optimalt, och alla material är lätt-skötta. Golvet t.ex. är i PVC, skåpluckor och dörrar är av fanér, som är lätt och starkt, textilierna är av syntetmaterial, som både är hållbarare och lättare att hålla rent än naturmaterial. Skåpluckorna är spärrade med s.k. returlås. Tryck till i mitten på luckan och den öppnar sig, vid stängning trycker man försiktigt tills man känner att den är låst.

BÄDDNING

är alltid ett kapitel för sig, när man bor på en tiondel av den yta man är van vid. Man måste ju "göra vardagsrum till sovrum", åtminstone om man är fler än två.

FRISTÅENDE BORD

sänks till sitt nedre läge, och kommer då i plan med soffbottnarna. Sänkningen går till så att handtaget vrids uppåt, medan man drar lätt i det. Sen kan sittdynorna i soffan skjutas samman och ryggkuddarna läggas ut. Klart för sänglinne!

BORD I VÄGGSKENA

lösgörs genom att det först viks upp varefter man frigör spärren på bordsbenet, sitter närmast bordet, och viker det inåt. Därefter frigör man bordsskivans spärr, små skjutreglar närmast skenan, sedan är det bara att lyfta loss skivan och lägga den mellan sittbänkarna.

Vill man få en bredare bädd i dinetten gör man följande:

Fäll ut klaffarna vid sidan, sätt på det korta fyrkantiga bordsstödet på bordsskivan och lägg i förlängningsskivan mellan bordet och vägg.

De extra dynorna läggs innerst mot väggen.

DET ELEKTRISKA SYSTEMET

PILOTE husbilar är alla utrustade med två elektriska system.

Ett 12 V och ett 220 V. 220 V systemet är utfört enligt Kommerskollegiets anvisningar. Dess högsta tillåtna anslutningseffekt är 2000 W (2 kW). Det är anslutet till en 220 V central med automatsäkringar, som är självutlösande vid överbelastning eller kortslutning. Har en sådan säkring utlösts skall Du alltid söka felet och rätta till det innan Du återställer säkringen.

220 V SYSTEMET

finns för att bilen skall kunna anslutas till 220 V elnät, t.ex. när den står uppställd på en campingplats. För den anslutningen behövs en skarvsladd (ca 10 m brukar vara lagom) och behövs ytterligare skarvsladdar skall de vara godkända för ändamålet. Använder Du sladdvinda är det med tanke på risken för överhettning lämpligt att helt avlägsna sladden från spolen innan den kopplas in. Var också uppmärksam på att sladden inte utsätts för skada och att sladdens stickkontakt är väl anslutet och att skyddslocket låser kopplingen.

ELCENTRAL BRUKSANVISNING

Elcentralen består av en transformator 12 V 180 W en automatisk batteriladdare 12 V 8 amp och ett tillkopplingsrelä 220 V nätström - batteri

ANVÄNDNING MED BATTERIDRIFT

Alla apparater kopplade på 12 V får strömmen direkt från det batteri som valts. Valet sker via omkopplaren (11)

OBS om endast ett batteri är monterat fungerar apparaterna endast när omkopplaren står i läge BATT 1

För att undvika urladdning av batteriet fungerar kylskåpet på 12 V endast när bilmotorn är igång.

Kontrolllamporna (8) visar laddningen på det batteri som är inkopplat.

ANVÄNDNING AV 220 V NÄTSTRÖM

Kontrolllampan (1) visar när 220 V nätström är inkopplad

Strömbrytaren (2) kopplar 220 V nätström till transformatorn

Apparaterna som går på 12 V är då kopplade till transformatorn och det batteri som är inkopplat laddas

OBS under handskfacket eller bredvid förarstolen sitter omkopplaren för batteriladdning under färd

När vredet står horisontalt  är batterierna parallellkopplade och bägge laddas

När man står uppställd bör vredet ställas vertikalt , varvid man kopplar ifrån ett batteri. Då har man alltid ett batteri fräscht att starta med.

SÄKRING 15A

LÄGE BATT. 1.

LÄGE BATT. 2

KONTROLLAMPOR

TESTKNAPP

KONTROLLAMPA 12V drift kylskåp

KONTROLLAMPA BATT. 1

SÄKRING 20 A BATT. 1

SÄKRING 10 A kylskåp

SÄKRING 10 A belysn.

SÄKRING 10 A belysn.

3

6

7

8

12

13

15

17

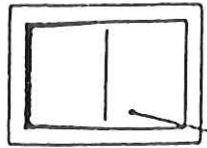
21

22

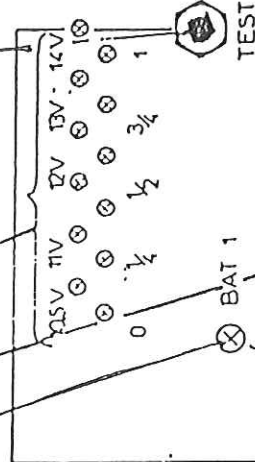
23

1

0



220 V



BAT 1

BAT 2

TEST

BAT 1

BAT 2

BAT 1

BAT 2

BAT 1

BAT 2

BAT 1

BAT 2

BAT 1

BAT 2

E. P

E. U

E. P

E. U

E. P

E. U

E. P

E. U

E. P

E. U

E. P

E. U

E. P

E. U

2

1

5

9

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

KONTROLLAMPA 220 V

HUVUDSTRÖMBRYTARE FUNKTIONSVÄLTARE TRANSFORMATOR

LÄGE VATTENTANK

LÄGE AVLOPPSIANK

SÄKRING 20 A Batt. 2

KONTROLLAMPA BATT. 2

KONTROLLAMPA VATTENPUMP

SÄKRING 5A reserv

SÄKRING 10A reserv

STRÖMBRYTARE vattenpump

SÄKRING 10A vattenpump

FÄRSKVATTENSYSTEMET

i en PILOTE består av en fast tank om 90 liter placerad i någon av sänglådorna. Påfyllning sker genom det utvändiga låsbara locket. Från tanken pumpas vattnet till kranar och varmvattenberedare av en tryckreglerad 12 V elektrisk pump. När pumpens strömbrytare, placerad på elpanelen (20), är tillslagen kommer vattnet automatiskt när kranarna öppnas. OBS när vattnet är slut eller systemet ej används skall strömbrytaren vara ifrånslagen.

TÖMNING

av färskvattensystemet är en nödvändig åtgärd om vagnen skall ställas upp ouppvärmad vid risk för temperaturer under 0° C. Tänk också på att vatten som står stilla i en tank eller dunk snabbt blir illasmakande, och töm systemet när vagnen under längre tid inte är i bruk.

TÖMNING AV SYSTEMET

går till på följande sätt: öppna alla kranar i pentry och dusch samt i vissa modeller den avtappningskran som finns i sänglådan. Slå på strömbrytaren till tryckvattenpumpen och öppna avtappningen till varmvattenberedaren enligt anvisning för värmaren. Öppna även kranen på avloppstanken så att vattnet rinner ut. När inget vatten längre kommer, slå ifrån tryckvattenpumpens strömbrytare. Vänta i 30-60 sek och slå på strömbrytaren igen så att resterande vatten pumpas ut, samt slå av strömbrytaren. Alla kranar skall lämnas öppna.

Vill man göra rent vattentanken går detta bra genom det stora skruvlocket som finns på tankens ovansida. Använd milt diskmedel som ej sätter smak.

AVLOPPET

från pentry och toalett går till en avloppstank placerad under bilen, 60 - 80 liter beroende på modell. Denna töms genom att öppna kranen under. Tanken **MÅSTE** tömmas när frysrisk föreligger. Eftersom avloppsvattnet fryser vintertid kan man välja några andra lösningar. Man kan lossa slangarna under bilen vid tanken och låta avloppsvattnet rinna direkt ned i en hink. Ett annat alternativ är att ha en separat avloppstank under handfat respektive diskho.

VENTILATIONEN

Eftersom gasol vid förbränning kräver riklig tillgång till luft måste en husbil vara väl ventilerad.

Den har ju bl.a gasspis.

Ventilationssystemet i en PILOTE är fullt tillräckligt även om fönster och dörrar är stängda.

Friskluft kommer in genom en öppning i golvet under kylskåpet denna får ej täppas till.

Utsläppet sker genom de ventilerade takluckorna.

För att uppnå bästa värme vintertid bör följande åtgärder vidtas:

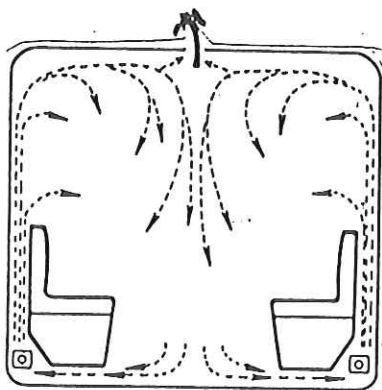
De medföljande isoleringsmattorna sätts upp på de oisolerade rutorna i förardelen.

Stäng de utvändiga ventilationsluckorna vid kylskåpet.

Stäng bilens ventilationsintag, både friskluft och defroster.

Se till att luftcirkulationen bakom dynor och dylikt ej täpps till av gardiner och liknande.

Se även till att intagen i nederkanten av sänglådorna ej täpps till av mattor eller dylikt.



GASOLSYSTEMET

Svenska Gasföreningens bestämmelser för installation av gasol i husbilar och husvagnar har till punkt och pricka följts vid installationen i PILOTE husbilar.

När gasol brinner avges kolsyra och vattenånga, precis som i människans utandning. Men för att förbränningen skall bli fullständig fordras tillförsel av luft - riklig tillförsel - för luftförbrukningen är stor. Ett tvålågigt gasolkök kräver upp till sju gånger så mycket luft som en människa i hårt arbete.

GASOLFLASKOR

av typ som godkänts av myndigheterna ger säker förvaring om de behandlas rätt och kontrolleras regelbundet. Förvara dem stående, ligger de ned kan säkerhetsventilen sättas ur funktion. Alla flaskor måste enligt Arbetarskyddstyrelsen ha en etikett som säger hur flaskan skall hanteras, vem som fyllt den och vad som fyllts i. Både före och efter fyllningen kontrolleras och besiktigas flaskorna på fyllningsstationen enligt myndigheternas bestämmelser. Det behöver inte Du ombesörja.

FLASKBYTE

börjar med att man stänger av alla gasolapparater i vagnen. Även kylskåpet! Sen stänger man gasolflaskans ventil och lossar slangen. Tänk på att kopplingen är "avigt gängad" och lossas medurs. Skruva sedan fast kopplingen vidden nya flaskan och öppna ventilen. Kontrollera att inget läckage förekommer. Efter flaskbytet kan det finnas luft i gasolledningarna, så att det är svårt att tända t.ex. spislågan. Upprepa i så fall försöken tills gasen når fram.

(om någon av gasolapparaterna varit påslagen medan flaskbytet skett måste det tändas på nytt)

På vintern kan man för att undvika att fukt i anslutningsgången fryser till is och hindrar gasoltillförseln, öppna gasolkranen ett ögonblick i samband med flaskbytet. Då blåser ev. fukt bort av gasen och kan inte frysa i reduceringsventilen. Men tänk på eldfaran!

GASOLKONTROLL

kan utföras på flera olika sätt, och bör när det gäller ledningar och gasolapparater i kontinuerlig drift genomföras varje vecka. Enkelt och tillförlitligt kan det göras genom att såplösning penslas eller att läckspray sprutas på kopplingar, anslutningar och ventiler.

Bubblor kan bevisa läckage!

GASOLLÄCKAGETESTARE

är monterad som standard i PILOTE husbilar. Varje dag Du använder bilen bör Du kontrollera eventuellt läckage med hjälp av testaren, men dessa kontroller ersätter inte provtryckningen av systemet.

Testaren är inkopplad på gasolledningen, och sitter i gasolskåpet.

Denna typ av läckagetest är så känslig att tio sekunder räcker. prövar Du under längre tid kan Du få utslag till följd av tryckvariationer i reduceringsventilen och om anläggningen stått med flaskventilen stängd under en tid kan bubblor uppstå på grund av att gasolslangarna, när trycket släpps på, i början absorberar en del gas. Under sådana omständigheter kan testet upprepas flera gånger.

GASOLLÄCKAGETESTET

börjar med att Du stänger av alla gasolapparater, även kylskåpet, och öppnar flaskventilen. Tryck sedan på den röda knappen på läckindikatorns ovansida. Eventuella läckor märks på att gasbubblor syns i glaset. Om läckage finns sök läckan eller läckorna enligt anvisningarna under Gasollukt.

GASOLLUKT !

Släck cigaretter och alla öppna lågor. Rör inga strömbrytare. Vädra ordentligt! Sök läckan eller läckorna med hjälp av såpvatten eller läckspray. Troligast är att Du finner den vid en koppling eller ventil. Pensla eller spraya på alla misstänkta ställen. När Du tror Dig ha hittat och rättat till felet så gör gasolläckagetestet innan Du använder apparaterna igen!

GASOLSPISEN

är i PILOTE 2- eller 3-lådigt. Den har ett brukstryck på 30 millibar. På märkesskylten anges brännareffekt och gasolförbrukning.

GASOLFÖRBRUKNINGEN

varierar beroende på årstid (vintertid med varmare kan dra mycket) och naturligtvis beroende på hur mycket Du använder spisen. Kylskåpet drar inte många gram per timme, men är i gengäld igång flera timmar per dygn. Här är en tabell som ger Dig tumregler. Räkna 10 kg gasol, 10.000 gram, i full flaska.

Spis: Sparlåga - full låga 35 - 110 g/tim.

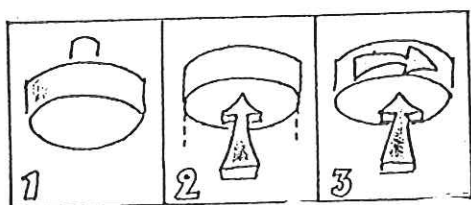
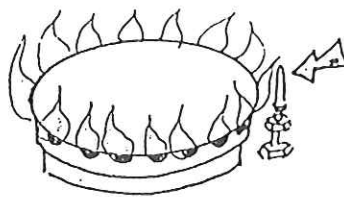
Värmepanna (beroende på termostatinställning) 20 - 460 g/tim.

Kylskåp: 8 g/tim.

TÄNDSÄKRINGEN

som stänger gastillförseln ifall lågan skulle slockna är ett litet termoelektriskt element som sitter invid brännaren och uppvärmt alstrar en elektrisk ström, som håller en

magnetventil öppen. Ifall lågan inte brinner kyls tändsäkringen på c:a en minut av så att magnetventilen sluts. Under denna tid läcker högst 3 gram gasol ut och förorsakar ingen skada. Se till att tändsäkringen skyddas mot kraftig nedsmutsning och åverkan.



TÄNDNINGEN

av spisen görs genom att gaskranen trycks in och vrids moturs. Den utströmmande gasen tänds med en tändsticka eller gaskändare. Håll kranen intryckt 10 - 20 sek. så att tändsäkringen hinner värmas upp och

hålla magnetventilen öppen. Slocknar lågan när kranen släpps, så försök igen!

AVSTÄNGNING

sker genom att gaskranen vrids åt höger.

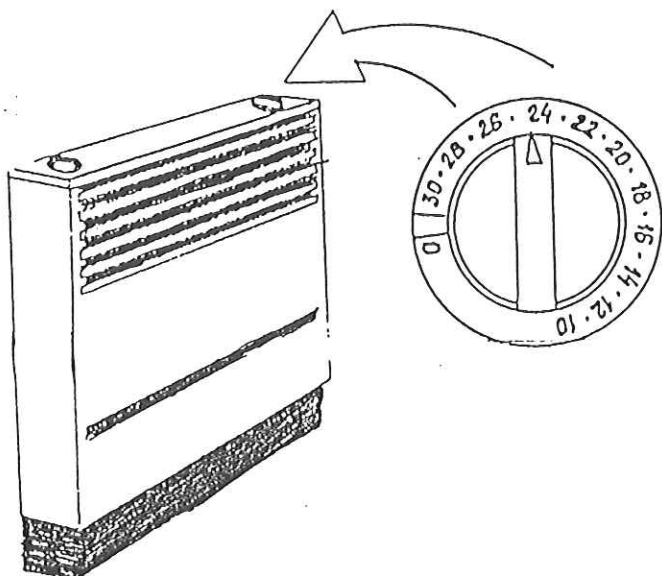
RENGÖRING

av brännaren är lätt. Vanligt diskmedel, vatten och borste duger bra. Smutsiga eller skadade brännarlock stör funktionen.

Trumatic 3002 värmekamin

Bränsle: Gasol.
 Gasolförbrukning: 43—270 g/tim.
 Gasstryck: 300 mmvp.
 Verkningsgrad: 95 % (mätt i avgaser).
 Tillförd effekt: 3,5 kW (3000 kcal/tim.).

OBS! Om kaminen av någon anledning skulle slockna, tänd den inte på nytt förrän åtminstone 2 minuter förflutit, eftersom oförbränd gas kan finnas kvar inne i kaminen och kan orsaka en knall.



SKÖTSELANVISNING T R U M A T I C S L 3002

1. Öppna huvudkranen som sitter i anslutning till värmaren.
2. Ställ in kontrollvredet på ett läge mellan 1 - 10, och ett svagt knäppande hörs, tryck sedan ned kontrollvredet tills du ser i siktglaset längst ned att lågan tänts, håll kvar kontrollvredet 10 - 15 sekunder och släpp det sedan.
3. Om värmaren ej tänt efter 30 - 40 sekunder kan orsaken vara för rik gasolblandning. Vänta då 2 minuter innan nytt tändningsförsök görs.
4. När värmaren tänt ställ kontrollvredet på ett läge som erfarenhetsmässigt ger önskad temperatur. Värmaren håller sedan temperaturen på inställd nivå genom termostatens inverkan.
5. Värmaren släcks genom att kontrollvredet förs till noll-läge.
6. Om det ej hörs ett knäppande när kontrollvredet vrids på och värmaren ej tänds är sannolikt batterierna till tändningen slut och behöver bytas. De sitter placerade i nedre hörnet bakom värmarens frontplåt.
7. Värmaren är också försedd med TRUMAVENT fläkt tillsats för bättre luftfördelning. När så erfordras startas denna genom att sätta strömbrytaren på termostaten i läge A för automatisk reglering, läge 3 - 4, är lämpligt. Fläkt tillsatsen kan också användas i läge och är då steglöst reglerbar.

• TÖMNING AV BEREDAREN

Vid längre stillastående samt vid frostfara skall beredaren tömmas på sitt vatteninnehåll. Frostskador räknas ej som garantifall.

Slå ifrån strömmen till tryckvattenpumpen och öppna varmvattenkranen (-arna). För därefter handtaget för avtappning (14) till lodrätt läge och kontrollera att vatten rinner ut. När beredaren är helt tom fälls handtaget (14) åter ner.

• UNDERHÅLL

Använd avkalkningsmedel som finns i handeln eller utspädd ättika. Skölj beredaren noggrant flera gånger efter ev. avkalkning.

Bakteriedödande medel i färskvattentanken får inte vara klorhaltiga.

• VIKTIGA INFORMATIONER

1. Vid avgasutsläpp genom sidovägg skall fönstret på denna sida av fordonet hållas stängt så länge varmvattenberedaren är i drift.
2. Ingrepp i beredaren (inklusive skorsten) medför att godkännandet för varmvattenberedaren kan bli ogiltigt. Dessutom kan garantin bringas att upphöra.
3. Befintligt ventilationssystem får ej stängas. Om tvångsventilation saknas skall tillräcklig ventilation anordnas på annat sätt.
4. Varmvattenberedaren får enligt gällande bestämmelser ej användas i garage, på bensinstation eller annan plats där användning av öppen eld ej är tillåten.
5. Andra ingrepp än sådana som nämnts i denna installations- & bruksanvisning får inte göras. Alla anvisningar i denna trycksak måste beaktas.
6. Kontrollera regelbundet att tilluft-/avgassystemet är fritt från löv, smuts och dylikt samt att inga skruvar lossnat. Kontrollera även beredarens infästning i golvet.
7. När beredaren inte används rekommenderas att sätta på en skyddshuv (extra tillbehör) på tilluft-/avgasgallret. Skyddshuven skall avlägsnas innan beredaren startas.

FUNKTION

Förrådsvarmvattenberedaren BO/14 styrs i driftläget helt automatiskt av den elektroniska manöverboxen som även innehåller drifttermostaten. Manöverboxen har utvändigt:

A. Driftströmställare: markering 0 = avstängd

 "- ● = inkopplad

B. Drifttermostat : steglöst inställbar från
 ca 30°C till max 65°C

C. Kontrollampor : grön: drift
 gul : uppvärmning
 röd : störning

När driftströmställaren förs till läge ● och den inställda temperaturen på termostativredet ligger högre än varmvattnets temperatur tänds och övervakas brännaren elektriskt resp elektroniskt. Den gula driftlampan tänds för att indikera att boilern är i drift.

När inställd vattentemperatur uppnåtts släcks brännaren automatiskt. Den gula lampan slocknar. Genom att under drift vrida på termostativredet tills den gula lampan slocknar kan varmvattnets ungefärliga temperatur avläsas.

Maximal "skiktning" i varmvattnet inuti beredaren (=maximal temperaturskillnad längst ned till högst upp) är 1°C. Härigenom har varmvattenvolymen kunnat hållas relativt liten.

Skulle brännaren slockna av någon annan anledning tänds den röda lampan på manöverboxen och indikerar störning. För att starta brännaren måste strömställaren först föras till läge 0 och därefter åter till läge ●.

Störningslampan indikerar följande tänkbara fel:

för låg batterispänning, vid start mindre
än ca 7 V, under drift mindre än ca 6 V

apparatkranen stängd, gasolen i flaskan
slut, luft i gasolledningen

Skulle drifttermostaten bli defekt bryter en smältsäkring all strömförsörjning till beredaren, bägge kontrolllamporna slocknar. Beredaren måste i sådant fall lämnas till auktoriserad verkstad eller generalagenten för reparation.

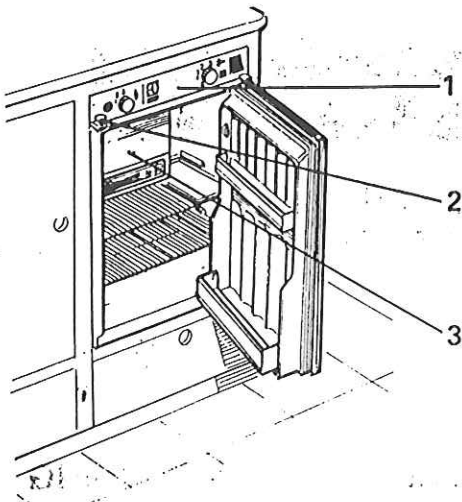


Fig. 1

- 1 Manöverpanel
2 Färdspärr
3 Frysfack
- 1 Betjeningspanel
2 Transportperre
3 Fryseboks

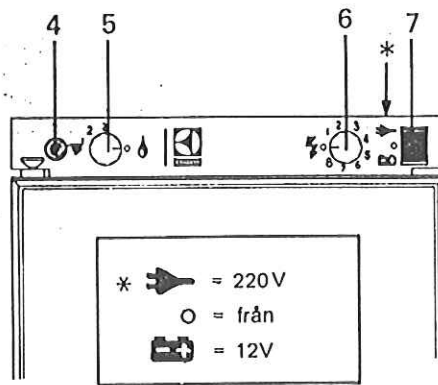


Fig. 2

- 4 Knapp för tändare
5 Komb. gaskontroll och tändsäkring
6 El-termostat
7 Spänningsväljare
- 4 Knapp for tenner
5 Kombineret gaskontroll og tennsikring
6 El-termostat
7 Driftsmåte velger

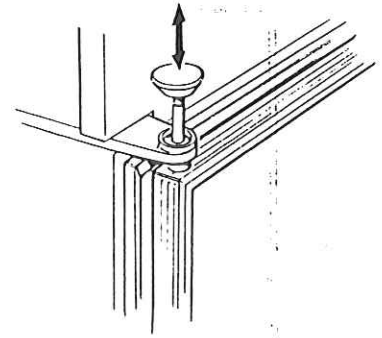


Fig. 3

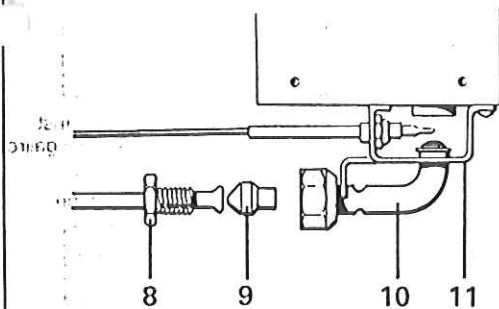


Fig. 4

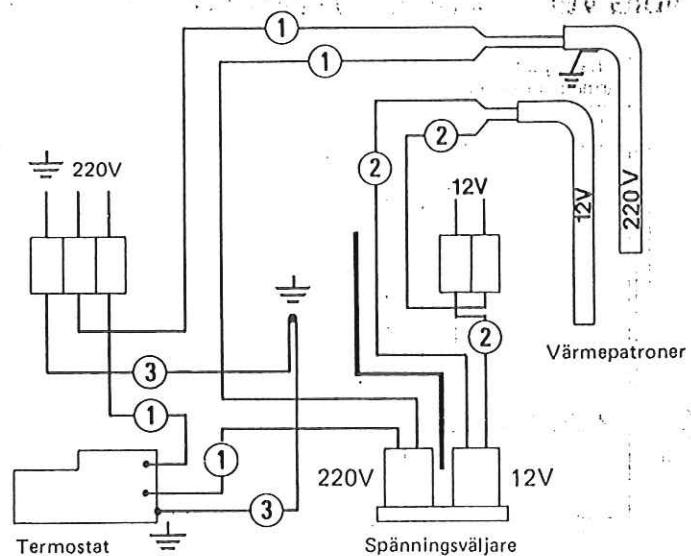


Fig. 5

INTRODUKTION

Först effekt och mest ekonomisk drift erhåller man om man installerar kylskåpet enligt Electrolux installationsanvisningar och följer bruksanvisningen. Ventilgallren ovanför skåpet får inte minskas eller sättas igen så att kyleffekten minskas och energiförbrukningen ökas.

Vi avråder från installation av kylskåpet ombord på båtar. Om så sker gäller garantin inte längre.

UPPRIKTNING

När kylskåpet är i drift, cirkulerar kylvätskan genom kylapparaten. Kylskåpet måste stå vågrätt åt båda håll när husvagnen är parkerad, annars samlas lätt kylvätska i olika fickor och stör därigenom kylströmmen.

De ständiga rörelser som kylskåpet utsätts för i en husvagn under färd påverkar vanligen inte kylskåpets funktion. Men då husvagnen står parkerad mer än en halv timme, måste den riktas upp i båda riktningarna så att fryshyllan i frysfacket kommer i vågrätt läge. (Detta kontrolleras enklast genom att placera ett vattenpass på fryshyllan). Om det inte går att rikta upp husvagnen, bör kylskåpet tillfälligt stängas av.

GASTRYCK, BRÄNNARE OCH MUNSTYCKE (Se fig. 2 och 4)

Brännarmunstycket (10), munstycket (9) och gaskontrollen (5) måste ha rätt storlek och typ med avseende på det gstryck som skall användas, se tabellen nedan. Trycket bestäms av typen av tryckregulator på gasolflaskan och bestämmelser som växlar från land till land.

Kontrollera mot anvisningarna på kylskåpet att gasarmaturen är den rätta för det tryck som är aktuellt. Om så inte är fallet, skall munstycket, brännaren och gaskontrollen bytas ut till rätt storlek. Notera eventuella byten, som stöd för minnet.

Gas	Gastryck (vp)	Munstyckets storlek	Typ av brännare	Typ av gaskontroll
Butan*)	280 mm		Två lufthål	Reservdelsnr 344002
Propan	280-370 mm	4		
Butan och Propan	500	2	Ett lufthål	Reservdelsnr 344003 **

*) t. ex. Calor Gas, Caravangas eller Camping Gaz. Då det gäller andra märken, bör leverantören tillfrågas

**) Märkt med D.

START AV KYLSKÅPET (se fig. 2)

Gasarmaturen har piezoelektrisk tändare som ger en gnista över brännaren då knappen (4) trycks in helt.

Kontrollera före start att endast ett driftsätt är inkopplat. Alternativen är: Gas eller el. 220V eller 12V.

GASDRIFT – TÄNDNING AV BRÄNNAREN

1. Kontrollera att det finns gas i flaskan och öppna tillloppsventilen.
2. Vrid ratten (5) till 3 och tryck in den till bottenläge.
3. Håll ratten intryckt och tryck in knappen (4) upprepade gånger tills du dess gasen har antänts. Kontrollera lågan i reflektorn som sitter inne i skåpet nedtill till vänster. Efter ca 10 sekunder kan ratten (5) släppas. Om lågan slocknar svalnar termoelementet och stänger av gastillförseln. Vid start första gången eller efter flaskbyte måste ratten hållas intryckt en minut eller längre så att gasen hinner driva ut all luft ur ledningen.

ELDRIFT

Innan skåpet används för eldrift, skall kontrolleras att nätspänningen överensstämmer med den spänning skåpet är avsett för.

Det är viktigt att skåpet körs med 12 V endast då bilmotorn är igång och laddar batteriet och under kortare stunder då bilen står stilla. Annars kan batteriet laddas ur. Vid längre uppehåll, skall husvagnen uppriktas och kylskåpet anslutas till nätet eller omställas för gasol drift.

Vid nätslutning måste ledningarna till och inne i husvagnen vara tillfredsställande jordade.

Vid nät drift regleras skåptemperaturen av en termostad och kan inställas med termostadknappen (7). 12 V-kretsen är inte termostadreglerad varför kylapparaten är inkopplad hela tiden. Då driften på 12 V endast är avsedd att användas när husvagnen bogseras, finns det ingen risk för att matvarorna skall frysa eftersom det vanligen rör sig om kortare perioder. Skulle överalstring av kyla ske under en längre färd, kan man dra från och till strömmen för hand.

Dubbelspänningsmodellerna har två anslutningssladdar (en för 12V och en för 220/240 V) för vilka vägguttag skall installeras

A) 12V-sladden består av två ledare. För att onödigt spänningsfall skall förhindras måste ledarna från batteriet till vägguttaget ha minst 2 mm² tvärsnittsarea och vara så korta som möjligt. Bilens eller husvagnens karosseri eller chassi får inte användas som ersättning för endera ledaren. En 10 A säkring skall finnas inkopplad i ingående ledaren från batteriet och så nära batteriet som möjligt.

B) Nätslutningssladden består av 3 ledare och anslutes till jordat vägguttag.

TEMPERATURREGLERING

När kylskåpet satts igång, dröjer det ungefär en timme innan det blir kallt i skåpet.

Vid nät drift är kylskåpet termostadreglerat och termostadratten (7) skall ställas in på 3 eller 4. Vid mycket varmt väder eller om högre kyleffekt önskas, skall termostaten ställas på högre siffra. Detta gäller inte för 12 V-drift som saknar termostadreglering.

Vid gasol drift regleras kylskåpet med gasregulatorn (5) som ställs in på 3. Denna inställning ger lämplig temperatur i skåpet vid varm väderlek. Men blir det för kallt i förvaringsfacket för färsvaror, i synnerhet vid kall väderlek, skall i regulatorn ställas in på 1. Glöm inte att ställa om på 3 igen om vädret blir varmare.

KÖLDFACKET

Märkningen med två stjärnor på luckan till frysfacket innebär att djupfrost kan förvaras i facket upp till en månad förutsatt att termostaten eller gastermostaten inställs så som anges under Temperaturreglering.

Det går inte att ange någon absolut förvaringstid då den varierar kraftigt med kylgodset: djupfrysade grönsaker, fisk, kött, frukt och mejerivaror. Det är därför viktigt att hålla sig till de förvaringstider som rekommenderas av leverantören. Dessa tider bör skrivas på de olika paketen som en påminnelse om sista förbrukningsdag.

Djupfrost som tinat, bör inte frysas om utan skall förtäras inom ett dygn.

Frysfacket är avsett för förvaring av djupfrost och frysning av is-tärningar men inte för djupfrysning av matvaror.

Ställ aldrig in buteljer eller burkar med kolsyrade drycker i frysfacket då det är risk att de sprängs.

Varning. Djupfrysade varor (t ex isglass) kan ge frostsador om de konsumeras omedelbart sedan de tagits ur köldfacket.

LIVSMEDELSFÖRVARING

Förvara alltid färsvaror i slutna kärl, plastpåsar, aluminiumfolie o.dyl. för att hindra att de torkar eller tar smak av andra varor.

Höga flaskor kan placeras i nedre dörrfacket om man flyttar upp det

översta facket. Extra utrymme för förvaring av flaskor och andra större artiklar får man genom att ta bort plastlådan på övre skåpshyllan.

Lämna inte kylskåpsdörren öppen längre än nödvändigt.

LÄGG ALDRIG IN VARM MAT I KYLSKÅPET!

När så är möjligt, bör man "förykyla" kylskåpet med innehåll genom att köra det på gasol eller nät drift några timmar innan en resa påbörjas.

FÄRDSPÄRR (se fig. 3)

Färdspärren upptill på dörren håller denna stängd under färd.

ISFRYSNING

Fyll islådan med vatten till högst 5 mm från övre kanten och ställ in den på hyllan överst i frysfacket.

Isfrysningen går snabbare om man ställer in gas- resp. eltermostaten på MAX. Glöm inte att vrida tillbaka ratten till normalt läge efteråt, annars kan matvarorna frysskadas.

AVFROSTNING

Frost avsätter sig efterhand på och inne i köldfacket och på flänsarna på sidan av facket. Det är fel att tro att det blir kallare i skåpet genom frosten och skåpet skall därför avfrostas regelbundet – från en gång i veckan eller var tionde dag beroende på användningen.

Vid avfrostning vrider man gasregulatorn (5) till läge "O" resp. spänningsväljaren (6) till läge 0. Islådan, matvarorna osv. tas ut ur skåpet och de djupfrysade varorna packas i flera lager tidningspapper och placeras på kallt ställe.

Avfrostningen påskyndas om kärl med varmt (icke kokhett) vatten placeras på islådehyllan och en skål på kylskåpshyllan. Vattnet byts till dess all frost och is smält.

Ställ inte kärl med varmt vatten på botten inne i frysfacket och försök inte påskynda avfrostningen med hjälp av någon sort av värmeapparater då det är risk att plastytorna skadas.

Smältvatten rinner från utsidan av facket genom ett rör baktill som mynnar i en droppskål på baksidan av kylskåpet och avdunstar tack vare den cirkulerande varmluften från kylskåpet.

När isen smält, torkas frysfacket och insidan av kylfacket av, gastermostaten resp. spänningsväljaren ställs in på sina lägen och kylskåpet satts igång.

Lägg in matvarorna, men vänta med isfrysningen tills kylskåpet blivit kallt igen.

Förvaringstiden för djupfrost blir kortare om dessa varor tinat något medan kylskåpet avfrostades.

RENGÖRING AV KYLSKÅPET.

Kylskåpet och dess tillbehör kan rengöras med en mjuk trasa och mildt oparfymrat diskmedel.

ANVÄND ALDRIG STARKA KEMISKA ELLER SLIPANDE MEDEL FÖR RENGÖRING AV NÅGON DEL AV KYLSKÅPET

DÅ KYLSKÅPET EJ ANVÄNDES

Stäng av gas- och strömtillförseln. Töm skåpet och frosta av det enligt ovan. Rengör och torka skåpet invändigt liksom tillbehören. Ställ dörren på glänt med färdspärren.

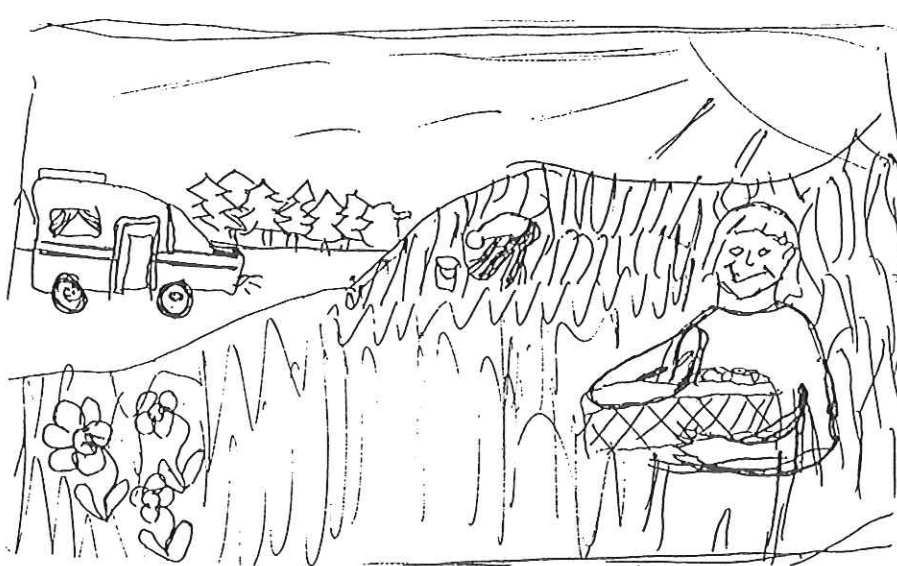
UNDERHÅLL OCH VÅRD

KONTROLL AV GASLÄCKAGE

Med jämna mellanrum och alltid efter service på gasarmaturen skall ledningarna penslas med såpvatten för att se om det bildas bubblor. Brännaren skall vara tänd. VARNING! PROVET FÅR INTE UTFÖRAS MED ÖPPEN LÅGA (T.E.X. TÄNDSTICKA). Skruvförbindningar skall vara åtdragna men inte alltför hårt. Vid kontroll på skåpets baksida måste en tillfällig slanganslutning användas.

LÅGSPRIDAREN

Lågspridaren måste finnas på plats i kylapparats centralrör och så upphängd att dess undre kant befinner sig 75 mm ovanför centralrörets nederdel. Om det fattas lågspridare eller den är felaktigt placerad, fungerar inte kylapparaten korrekt vid gasdrift.



ALLEMANSRÄTTEN

En unik fördel med Sverige som husbilsland är allemansrätten, som ger var och en en möjlighet att komma ut i naturen. Men det

är en rättighet som skall brukas med ansvar. Onödig nedskräpning och skadegörelse kan leda till inskränkningar, något som alla friluftsmänniskor skulle beklaga.

Du får

- köra på vägar där inga förbudsmärken finns uppsatta, men parkera inte så att Du hindrar trafik och rätta Dig efter de skyltar som ägare till enskild väg satt upp.
- plocka vilt växande bär, blommor och svampar, ta dricksvatten ur sjöar och kallkällor och bada i sjöar utom vid tomtmark och privata bryggor.
- ställa upp Din husbil över en natt på mark, som inte tar skada av det. Men om möjligt bör Du fråga markägaren om lov.
- göra upp eld med stor försiktighet. Ha gärna en hink vatten till hands.

Du får inte

- beträda annans tomt utan tillstånd, inte heller planteringar eller växande gröda.
- medföra hund utan att ha den under noggrann uppsikt eller kopplad under de tider då den skall vara det.
- ta uppstaplad ved, eller ennan huggen ved som inte är avsedd för Dig.
- skräpa ner eller orsaka skadegörelse, plocka fridlysta växter, ta grenar från växande träd eller vatten ur privat brunn. (men om du frågar brukar det gå bra ifall det inte är torka.)
- överge eld innan den är säkert släckt.
- stanna mer än 24 timmar utan tillstånd av markägaren.
- jaga eller fiska på annans mark och vatten.